

DRIVE VXO - VÄXJÖ TRAFIKÖVNINGSPLOTS

Riskutbildning på Väg

Riskutbildning på Väg riktar sig till den som har behov av att öka sin förberedelse för besvärliga trafiksituationer. Syftet med utbildningen är att minska risken för olyckor i trafiken i allmänhet och i halt väglag i synnerhet.

Utbildningen är baserad på Transportstyrelsens föreskrifter för den obligatoriska Riskutbildning del 2 för körkortstagare men anpassad till mer erfarna förare som använder bilen i sitt arbete.

Det huvudsakliga målet är att deltagarna ska öka sin förmåga att upptäcka och undvika situationer som kan leda till olyckor. Men även att uppleva och reflektera över sin egen reaktion i samband med en kritisk situation.



Innehåll

- **Aktiva säkerhetssystem** – fördelar, begränsningar och risker
- **Körning i halt väglag** – upptäcka, undvika och hantera riskfyllda situationer
- **Säkerhet i bilen** – korrekt bältesanvändning, sitt och lasta rätt, daglig tillsyn
- **Planera resan** – undvik riskfyllda beteenden
- **Däckkunskap** – rätt däck och lufttryck för säkerheten och miljön
- **Hur människan fungerar i trafiken** - attityder och riskbeteenden
- **Hastighet** och körteknik - inverkan vid en olycka
- **Trötthet, alkohol och droger**



Trafikrealistisk miljö

Utbildningen bedrivs på Uråsa flygfält vars stora ytor medger att körning sker i realistiska farter.

Övningsbanan är också utvecklad för att i så stor utsträckning som möjligt vara efterlikna en realistisk trafikmiljö med syftet att deltagaren skall ta med sig erfarenheterna från utbildningen till sin egna verklighet.

Övningsplatsen erbjuder ett antal trafiksituationer vilka representerar vanligt förekommande olyckstyper.

DRIVE VXO - VÄXJÖ TRAFIKÖVNINGSPLOTS

Skid-Car - oberäknelig halka året om

Växjö Trafikövningsplats erbjuder oberäknelig halka året runt tack vare Skid-Cartekniken där "halkan" sitter i bilen och styrs av instruktören. Halkan kan således förekomma fläckvis, variera från torrt väglag med bra fäste till blankis där föraren riskerar förlora kontrollen helt.



Detta är en avgörande skillnad i jämförelse med traditionella halkbanor där halkan endast förekommer på bestämda, och för föraren uppenbara platser. Dessutom upplever föraren halkan även under acceleration vilket är relevant då olyckor normalt undviks genom att föraren anpassar sin körning till det väglag hen kan "läsa" sig till genom att uppfatta bilens och väglagets signaler.

Minibuss

Lagen medger att en förare med B-körkort får köra minibuss med upp till 8 passagerare. Skillnaden mellan en normalstor personbil och en minibuss för 8 passagerare är dock stor. I synnerhet körning i halt väglag och andra svåra situationer ställer stora krav på föraren. Därför erbjuder DRIVE VXO Riskutbildning på Väg med Skid-Carutrustad minibuss

Egen bil

Utbildningen kan även inkludera körning med egen bil. Detta är särskilt lämpligt för grupper där deltagarna kör företagets bilar eller någon form av tjänstebil. Syftet med detta tillägg är att föraren lär känna sig själv och sin egen bil i situationer körning i trafik normalt inte tillåter.

Detta moment innefattar:

- Genomgång av bilens utrustning och lastsäkring
- Körning med den egna bilen i teknikbana

Intyg

Efter genomgången utbildning utfärdas individuella intyg som beskriver genomgången utbildning.

Genomlysning och analys av er organisations trafiksäkerhetsarbete

Enligt Arbetsmiljöverket innebär framförande av fordon i tjänsten en arbetsmiljöfråga.

"Att framföra ett fordon i tjänsten är alltså en arbetsmiljöfråga, där arbetsgivaren bär ansvaret för att göra vistelsen i trafiken så säker som möjligt för de anställda. Detta gäller oavsett om den anställda kör med företagets eller organisationens fordon, om tjänsteresorna sker med egen bil eller om motorcykel eller cykel används."

DRIVE VXO Växjö Trafikövningsplats kan bistå sina kunder med genomlysning av trafiksäkerhetsarbetet inom området för arbetsmiljö och säkerhet. Denna analys utgår från Arbetsmiljöverkets "Checklista för bra arbetsmiljö på väg".

DRIVE VXO - VÄXJÖ TRAFIKÖVNINGSPLOTS

GRUNDUPPLÄGG RISKUTBILDNING PÅ VÄG

Datum

Utbildningen bedrivs året om. För större företag eller organisationer läggs ett schema med att antal tider upp så att medarbetare kan anmäla sig på tider som fungerar för var och en.

Tider

8.00 Introduktion
8:30 Körpass
10.00 Analys, fördjupning och diskussion
10:30 Avslutning

Exempel på schema

08:00 - 10:30	Grupp 1	(8 deltagare)
11:00 - 13:30	Grupp 2	(8 deltagare)
14:00 - 16:30	Grupp 3	(8 deltagare)

Plats

Växjö Trafikövningsplats, Uråsa flygfält ca 20 min söder om Växjö

Offert

Vid intresse begär offert. Priser beror på gruppstorlek och undervisningens upplägg. Vi genomför gärna en genomlysning av trafiksäkerhetsarbetet inom organisationen och skraddarsyr utbildningen efter behov. I utbildningen kan till exempel även L-ABC på väg och Sparsam körning erbjudas.

Kontakt

E-post: info@drivevx.se
Webb: drivevx.se/utbildning
Telefon: 0470 404 03